



BARRERAS ARQUITECTÓNICAS EN EL TRAYECTO DEL CENTRO SAN RAFAEL HACIA SAN JUAN -Enero 2022

La accesibilidad es un derecho universal y nos permite poder hacer uso diario y disfrutar de los espacios comunitarios.

Las siguientes fotos corresponden a las barreras arquitectónicas que desde el Centro San Rafael hasta la Rotonda del Olivo del pueblo de San Juan se encuentran las personas usuarias que van en sillas de ruedas. A lo largo de este sencillo recorrido que solemos realizar habitualmente con nuestros usuarios/as, cuando la situación COVID nos lo ha permitido, hemos encontrado las siguientes barreras de accesibilidad urbanística:



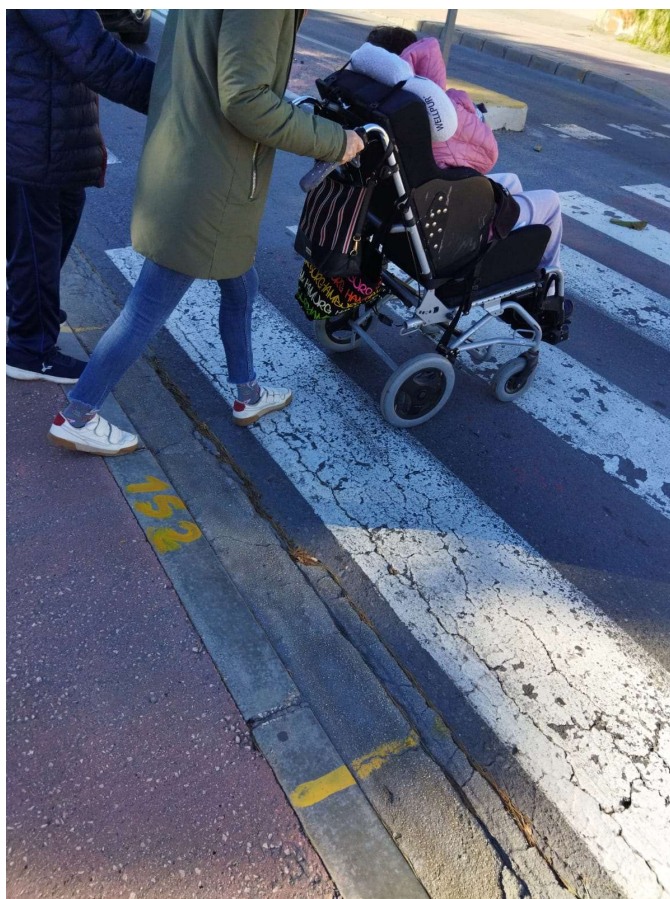
En la acera del instituto Lloixa encontramos una rampa con un paso de cebra que presenta un terreno muy irregular y estropeado.



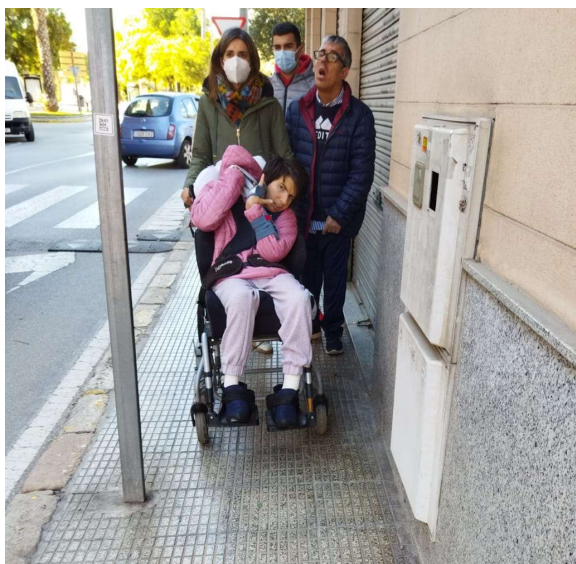
Si seguimos la acera del instituto, a la altura de la finca La Huerta, la calzada es de tierra y las rampas de subida y bajada no son adecuadas, son casi inexistentes.



En la acera de enfrente del instituto Lloixa, donde está la marquesina del autobús, hay un desnivel en la cera que para evitarlo hay que meterse en el carril bicis para poder volver a la cera peatonal.



Este paso de cebra, en la acera del Restaurante El Patio, en la Carretera de la Santa Faz, tiene el bordillo irregular que dificulta su accesibilidad al mismo.



La calle del Mosén Pedro Mena es muy estrecha, inclinada y llena de obstáculos (farolas, papelera, señales...). Es la acera donde se encuentra la ferretería Ripoll, Fincas Berenguer, peluquería, etc, hasta el final de la calle.



También al principio de la calle Mosén Pedro Mena, en la acera de la tienda la Abeja de Oro, hay un enorme macetero que dificulta el tránsito de las personas que van en sillas de ruedas con sus acompañantes.

CONCLUSIONES VALORATIVAS:

La proximidad del Centro San Rafael al pueblo de San Juan nos brinda una amplia oferta de oportunidades para poder interactuar con sus vecinos, participar y contribuir enriqueciendo al pueblo en el que nos desenvolvemos.

Para ello, es preciso que desde el Ayuntamiento de San Juan, se nos facilite el tránsito por espacios seguros y libres de barreras, arreglando las vías y pasos de acceso del Centro a San Juan. De esta manera, conseguiremos una igualdad de oportunidades en el uso y disfrute de los servicios comunitarios como cualquier vecino de dicha localidad.

Finalmente, consideramos que el derecho humano a la accesibilidad es indispensable para poder desarrollar vidas plenas y dignas. En la medida en la que nuestro entorno esté libre de barreras, las personas que van en sillas de ruedas podrán tener un acceso más cómodo a todos los servicios comunitarios del pueblo de San Juan. Su participación en los diferentes servicios del pueblo y sus contribuciones comunitarias, podrán ser un sueño hecho realidad.

BARRERAS ARQUITECTÓNICAS EN INMEDIACIONES DEL HOSPITAL DE SAN JUAN, FUNDACIÓN LUKAS Y CARRIL BICI

1. Contextualización

La Fundación Lukas, está situada en Carrer de la Passió, nº2 en San Juan, junto al Hospital y donde hemos detectado a través de nuestras numerosas salidas de ocio adaptado (con bicis adaptadas), problemas estructurales en la calzada y carril bici, que dificultan (además de llevar a cabo actividades de ocio y lúdicas instauradas en el centro), la participación efectiva de las personas que atendemos en el acceso a recursos universales (como es al Hospital de San Juan) y a su participación social y comunitaria en su comunidad.



2. Localización de barreras arquitectónicas

Zona 1



Zona 1 Fundación Lukas/ APSA
hacia Santa Faz o la playa

Camino de Benimagrell con C/ el
de Pagán

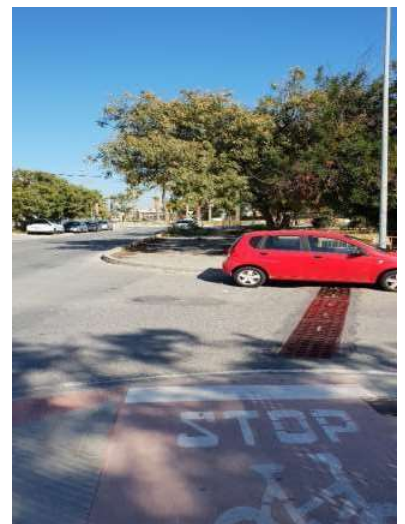
Es imposible bajar aquí con sillas
de ruedas o peor aun bicicletas
adaptadas. Hay que ir por la
carretera donde está el hospital y
es muy peligroso

Zona 2:



Zona 2: Camino de Benimagrell
con C/ Alcalde Francisco Burillo

El tramo de la izquierda está
bien pero no continua y hay que
ir por carretera.



Zona 3:



Zona 3: Camino de Benimagrell con C/
Alcalde Vicent Baeza (da al parque)

No se puede acceder por esta acera
con sillas de ruedas ni bicicletas
adaptadas.

3. Un sueño compartido por Fundación San Rafael, APSA y Fundación Lukas

Tener un parque adaptado en las inmediaciones del Hospital de San Juan, Fundación Lukas y APSA y accesible a Centro San Rafael como principio de derecho de ACCESIBILIDAD y UNIVERSALIDAD a todas las personas susceptibles de hacer uso de un espacio inclusivo y de participación social efectiva.

Parque situado en: Calle Alcalde Vicent Baeza



Desde Fundación Lukas ofrecemos Proyecto Paisajista de manera gratuita al municipio de San Juan de Alicante.

Recorrido Residencia San Juan Apsa – San Juan Pueblo

Siguiendo la línea de trabajo comenzada por nuestras compañeras y compañeros de San Rafael, ampliamos el recorrido desde nuestra Residencia APSA ubicada en la calle Alcalde Vicente Baeza 3, detrás del hospital y junto a Fundación Lukas, hasta la plaza de José Sala Pérez y de ahí (que es donde se quedaron los profesionales de San Rafael) hasta el Ayuntamiento y Casa de cultura y vuelta a Residencia por Benimagrell.

Nada más salir de la Residencia pasamos por el paso de peatones frente al edificio universitario Severo Ochoa para ir hacia **Avenida de la Cadena, por la acera de enfrente del Tanatorio**. En el paso de peatones primero encontramos que la rampa acaba en un pequeño escalón que obliga a levantar las ruedas de las sillas de ruedas para poder subir.



Más adelante en la acera frente al tanatorio nos encontramos a la altura del concesionario, que la acera termina, como se puede ver en las fotos y comienza un tramo donde el suelo no está ni tan si quiera asfaltado. Es suelo con arenilla que provoca que las ruedas de las sillas de ruedas patinen. Como se puede observar hay dos partes por las que en un principio se debería transitar, una que lleva a un bordillo de algo más de un palmo y la otra que lleva a una rampa irregular. Además, ambas bajadas no se pueden usar porque hay un coche aparcado que no lo permite.



Continuamos con el recorrido en dirección a la **zona comercial** donde se encuentra el **supermercado Lidl**, donde nos encontramos para poder cruzar un paso de peatones en el cual no se puede ver ninguna señal visual vertical y las rallas del paso de peatones están tan desgastadas que únicamente se ven la mitad. Además, como se puede observar en las fotografías, en el final de las rampas existe de nuevo un pequeño escalón y la calzada se encuentra irregular por el deterioro. Esto mismo lo podemos encontrar en ambas entradas y salidas del aparcamiento de esta zona comercial.



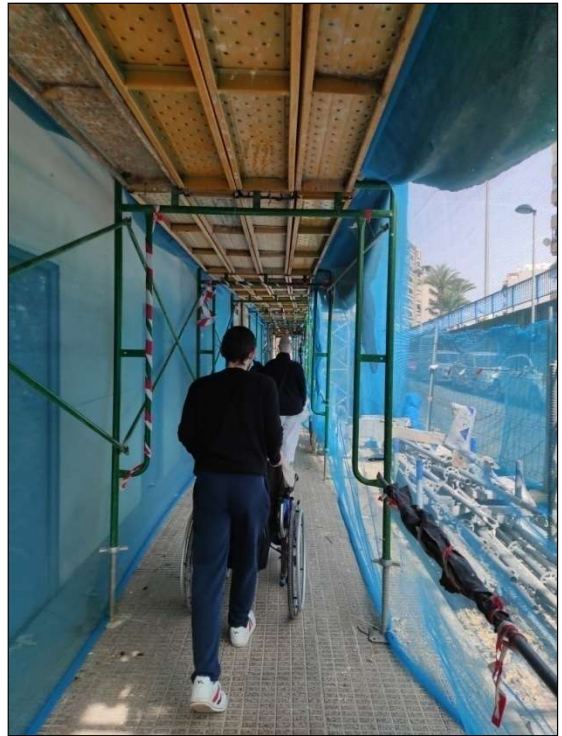
Tras cruzar la zona comercial continuamos caminando en dirección al paso con semáforo situado en la carretera general. Para ello debemos continuar por la única acera existente. Vemos que se trata de una acera estrecha en la que nos encontramos con farolas que obstaculizan el paso y también un suelo irregular.



Cruzamos con premura el semáforo que atraviesa la carretera general a la altura del túnel subterráneo, ya que el tiempo que se mantiene verde resulta poco para cualquier persona que presente movilidad reducida. Llegamos a la **Avinguda Benidorm** donde nos encontramos con las aceras en mal estado, levantadas.



Al llegar al **Pje. de Soro** debemos pasar por debajo de unos andamios de obra, en los cuales vemos que los anclajes están colocados hacia la parte de dentro, indebidamente protegidos.



Continuamos hacia La Plaza de la Constitución y continuamos encontrando rampas que acaban con pequeños escalones y calzadas irregulares por el deterioro. Esto podemos encontrarlo a lo largo de toda la **Rambla**.



Paso de peatones Plaza del Pozo



Paso de peatones C/ Capitá Martí



C/ Dr. Gadea



Paso de peatones Plaza del Ayuntamiento

Durante el recorrido llegamos hasta la plaza de Ayuntamiento donde vimos que para acceder al mismo **Ayuntamiento** existe una rampa cuyas bandas antideslizantes están desgastadas. Si existiera un pasamano haría más accesible la entrada.



Tras pasar por el Ayuntamiento comenzamos el recorrido de vuelta en dirección a la Casa de Cultura por la **C/ del Mar**. Al caminar por las aceras de esta calle nos encontramos con arbustos que salen del CEIP Crist de la Pau, que invaden la acera obstaculizando el paso, al igual que los protectores levantados que tienen los árboles en su base.



Al llegar a la **Calle Fco. Seva** vemos como el acceso a la acera resulta complicado debido a que la acera es estrecha y el paso de peatones está limitado por bolardos.



Después de caminar un tramo más por la Rambla entramos en la **Calle Tomás Capello** en dirección al nuevo semáforo a pie de carretera nacional, bajo el puente azul.

A lo largo de la calle nos encontramos con varios obstáculos que nos hacen ir cambiando de acera.

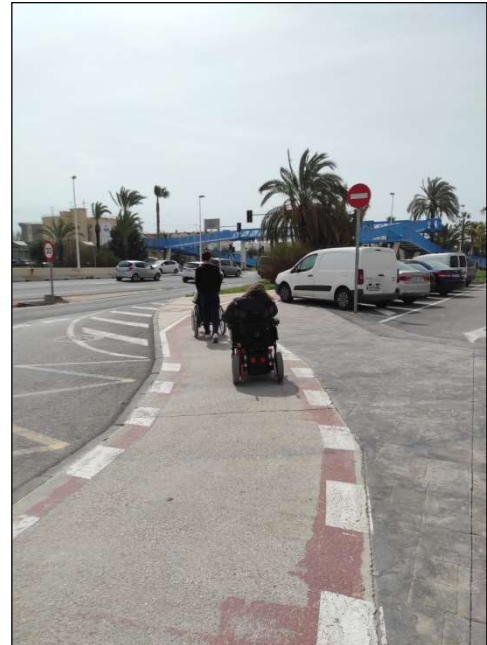


Máquinas expendedoras

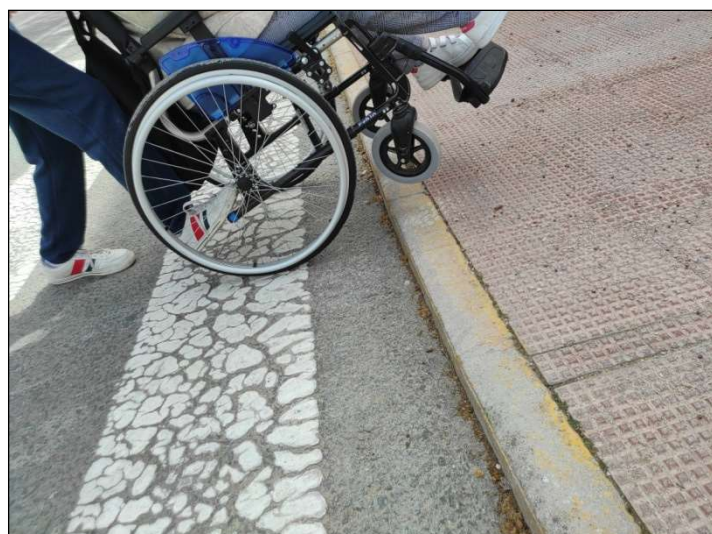
Terrazas de bares

Postes con papeleras

El camino para peatones hasta llegar al semáforo es un carril bici, el cual cruza por el acceso a una gasolinera, donde no existe ningún tipo de señalización que dé prioridad a los peatones.



Una vez pasamos el semáforo llegamos al paso de peatones que lleva a la zona comercial donde se sitúa Porcelanosa. Este paso de peatones como se puede ver en las fotos tiene una rampa que acaba en un pequeño escalón.



A lo largo del recorrido desde Porcelanosa hasta Benimagrell encontramos varias barreras que nos impiden transitar de forma accesible por la acera.



Calzadas irregulares y rampas que acaban en escalón



Tramo de acera inexistente y en su lugar un badén



Trapas levantadas



Aceras estrechas y llenas de gravilla

Desde el comienzo de la calle principal de Benimagrell tenemos que bajar de la acera y transitar por la calzada porque hay obras acotadas con vallas que impiden más adelante cruzar de acera.

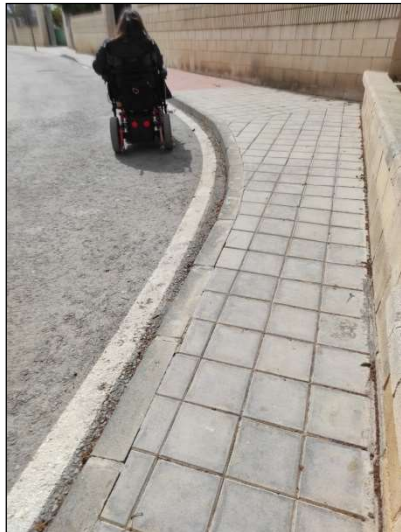


Al cruzar de acera resulta complicado transitar por ella por lo estrecha que es. Cuando llegamos al final de la acera tenemos que retroceder para poder bajar con la silla de ruedas eléctrica, ya que al final de la acera no hay ninguna rampa. El retroceso tiene que ser un tramo hacia atrás hasta que la acera lo permite y con dificultades la persona da la vuelta y baja por el paso de peatones anterior y continúa transitando por la calzada.

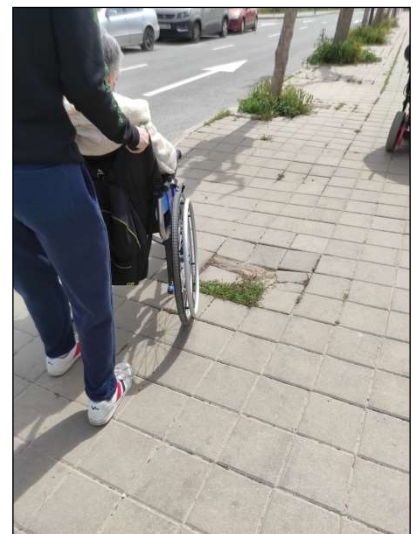




Llegamos a la plaza del Bar Chaflán continuamos por la calzada hasta llegar a un tramo donde la acera se ensancha porque la acera es estrecha y las sillas de ruedas no caben.



Y llegando casi al final del recorrido continuamos encontrando aceras irregulares y vallas que obstaculizan el paso a la altura de la pista deportiva de Benimagrell.

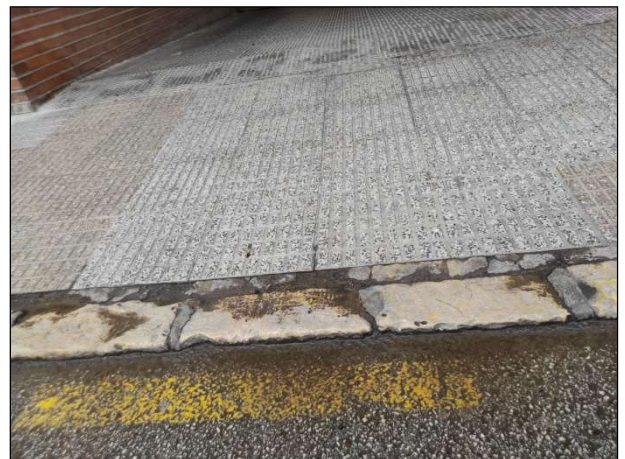
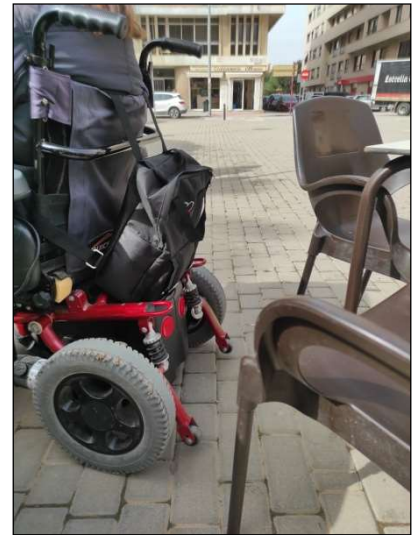


Árboles que invaden las aceras, rampas con escalón al final y restos de señales que sobresalen del suelo.



Para finalizar queremos remarcar que a lo largo de todo el recorrido hemos encontrado en muchas ocasiones aceras deterioradas, rotas y estrechas. Además de encontrarnos que hay pasos de peatones que desembocan en terrazas de bar o terrazas que ocupan prácticamente toda la acera dificultando el paso incluso de una sola persona. Por otro lado, también es importante incluir que durante el recorrido hemos podido comprobar que todavía existen muchos negocios locales a los cuales es se dificulta el acceso o incluso una persona que utilice silla de ruedas no puede acceder debido a que el acceso a dichos negocios se compone de rampas con escalón, o no tienen rampa o su acceso es tan estrechos que una silla de ruedas no cabe. Otra dificultad que hemos encontrado transitando por las calles de San Juan es al pasar por las rampas de acceso a garajes. La mayoría la acera se veía deteriorada y provocaba que las ruedas de las sillas patinasen y si había agua o algún líquido resbalaba. A continuación, mostramos algunas imágenes.





Propuesta APCA

La Asociación de Parálíticos Cerebrales de Alicante cuenta con 3 de sus 4 Centros “Infanta Elena” ubicados en el término municipal de Sant Joan d’Alacant, en la urbanización La Font. Concretamente se encuentran aquí un Colegio de Educación Especial, un Centro de Día y una Residencia, en los que se atienden y prestan servicios a más de 130 personas con parálisis cerebral y discapacidades afines y a sus familias.



Para que las personas con discapacidad puedan acceder en igualdad de oportunidades que las demás personas, a su entorno físico, al transporte, las instalaciones y los servicios públicos, y privados y las tecnologías de la información y las comunicaciones, es necesario que se identifiquen y eliminen los obstáculos y las barreras de acceso que puedan tener para acceder.

Todos somos susceptibles a tener limitaciones de movilidad en algún momento de la vida. Por este motivo, un entorno diseñado para que cualquier persona pueda moverse libremente, representa un beneficio para el conjunto de la sociedad, y nos hace más iguales en derechos y oportunidades al darnos autonomía para poder llevar a cabo una vida diaria más independiente.

Cuando hablamos de accesibilidad universal hablamos del conjunto de características que hacen que un entorno sea apto para el mayor número de personas posibles en cuanto a confort, seguridad e igualdad. Esto implica que todas las personas, en especial aquellas que tengan algún tipo de discapacidad, deben poder acceder a los edificios de forma autónoma y segura.

Las carencias en materia de accesibilidad, hacen evidentes las desigualdades en derechos y oportunidades de las personas con alguna limitación de movilidad o discapacidad.

Con la finalidad de identificar y eliminar en la medida de lo posible estos obstáculos existentes en los alrededores de nuestros Centros, proponemos algunas de las acciones que se podrían llevar a cabo para eliminar determinadas barreras arquitectónicas con las que nos encontramos

La gran mayoría de las aceras de la urbanización la Font, son inaccesibles para las personas con movilidad reducida puesto que en muchos tramos no están rebajadas, presentan una anchura insuficiente y la existencia cada pocos metros de elementos como farolas, postes de luz, grandes huecos para arbolado hacen que las personas que utilizan sillas de ruedas se vean obligadas a transitar por la carretera, con el riesgo que esto supone



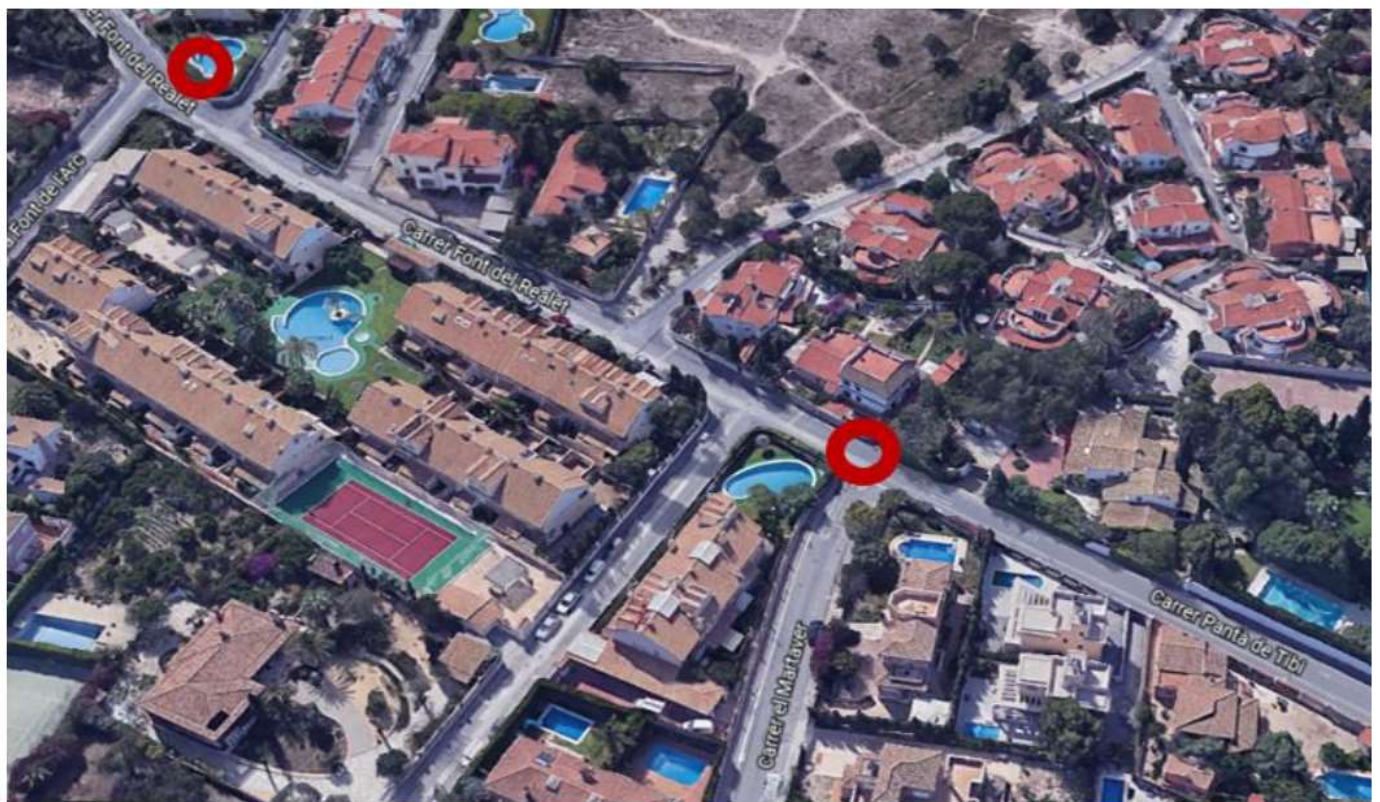
← Calle Tirant lo Blanc

← Calle Sachís Guarner



← C/José Rafael Soler

Además de las dimensiones de la calzada, y la situación de las farolas, así como la situación de las plazas de aparcamiento existentes en la entrada a nuestra parcela hacen inviable que nuestros vehículos adaptados no puedan realizar el giro necesario para salir en la dirección de sentido obligatorio a la izquierda, y bajar por la calle Martaver. Por lo que sería necesario, realizar algunos cambios como:



Además sería necesaria la instalación de espejos que facilitarían la visión en las calles de la zona ya que son bastante estrechas, lo que hace que la circulación para los autobuses y furgonetas adaptadas que necesariamente son de grandes dimensiones, sea complicada.



El deterioro constante del asfalto o inexistencia del mismo dificulta la circulación y el acceso a la urbanización La Font



En la Calle Tirant lo Blanc, desplazando el poste unos metros, facilitaría el acceso para vehículos de Policía, Bomberos, Ambulancias, ampliando las zonas de evacuación accesibles en caso de emergencia



La salida y entrada desde la C/Nacional, es súmamente estrecha y corta lo que dificulta y supone un riesgo para el acceso de las personas usuarias y sus familias a nuestros Centros.



Instalación de contenedores adaptados, harían posible su uso para las personas con diversidad funcional.