

# IDEAS PRESENTADAS

1. Demandas relacionadas con el proyecto musical impulsado por la banda de música de nuestra localidad.

Demanda 1: (área preferente: cultura)

Se solicita a las autoridades, la consolidación del proyecto educativo musical con dos medidas a tomar:

Aumento progresivo de las subvenciones municipales con el fin de equiparar el conservatorio de Sant Joan a otros de la misma comarca

Aglutinar todo el proyecto en una única instalación que cumpla los requisitos de los diferentes decretos referentes a las normativas educativo musicales

Demanda 2: (áreas preferentes: educación, juventud y bienestar social)

Se solicita a las autoridades, el apoyo e incremento de asignaturas dedicadas a impartir clase a varios colectivos en aumento en nuestra localidad y que demandan unas enseñanzas especializadas: colectivo infantil (0-6 años), colectivo adolescentes/adultos (+15 años), colectivo tercera edad.

Demanda 3:( área preferente: cultura)

Se solicita a las autoridades, el apoyo para implantar las asignaturas de canto, guitarra, danza y música moderna de forma reglada, que quedaron excluidas en el programa educativo por falta de recursos e instalaciones entre otros factores.

Demanda 4:( área preferente: mujer)

Se solicita a las autoridades, el apoyo a las mujeres que cursan estudios musicales. Existen estudios y estadísticas oficiales (Federación de sociedades musicales de la comunidad valenciana) en las que se observa que el porcentaje de mujeres estudiantes en las escuelas de música es superior al de hombres; una vez que estas, se integran en la vida familiar o laboral, abandonan las agrupaciones artísticas a las que pertenecían (banda de música, orquesta,...); si el proyecto musical en el que se involucre esta mujer es atractivo, y se le facilita la labor (programas de guardería, ludoteca o similares) posiblemente esa mujer no abandone.

Demanda 5:( área preferente: urbanismo)

Se solicita a las autoridades, "con carácter de urgencia, debido al sobre esfuerzo físico que requiere la labor", el estudio de viabilidad y su puesta en práctica, para la modificación de los accesos exteriores al escenario de la casa de cultura, y facilitar así la entrada de vehículos con el material artístico y musical (percusión en especial) necesarios para los diferentes actos que se desarrollen en el, así como intentar mejorar la zona de vestuarios y camerinos, totalmente insuficientes y mal distribuidos.

Si fuere imposible por la estructura del edificio actual, solicitaríamos la construcción de un teatro en condiciones para todas las funciones ofertadas en la actual casa de la cultura.

2. Badenes reductores de velocidad y pavimentación de aceras.

1) La primera sería la ya demandada hasta la saciedad, y es la instalación de badenes reductores de velocidad en las calles: Avenida comunidad de Andalucía, Avenida comunidad valenciana y Avenida comunidad de Aragón, estas dos últimas con varios carriles en el mismo sentido de circulación y que son utilizadas por algunos inmorales e incívicos, como circuitos de carreras. Recordarles que estas calles son zonas residenciales, en las que además de pasear adultos y niños que pueden ser atropellados, también radica un instituto, el IES Berlanga, por lo que aún si cabe es más necesario la regulación de la velocidad en dicha zona. Todo esto está aprobado mediante decretos:

Decreto de Alcaldía de fecha 25/07/2012 con nº 1914/12 en el que se resuelve la aprobación de colocación de badenes o reductores de velocidad previos a los pasos peatonales sitos en Avda. Comunitat Valenciana.

Decreto de Alcaldía de fecha 29/11/2012 con nº 3004/12 en el que se resuelve acerca de colocación de reductores de velocidad o badenes en las proximidades de los pasos de peatones de Avda. Andalucía.

Si bien no existe el material prefabricado, también se pueden realizar de material fijo como el hormigón y el asfalto in-situ, por lo que se podría dar cumplimiento a algo que si ocurriera un atropello se podría hacer responsable a este Ayuntamiento por su reiterada desidia en el cumplimiento de los citados decretos.

PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS



PRESUPUESTOS  
PARTICIPATIVOS

AJUNTAMENT DE SANT JOAN  
D'ALACANT

2) Mi segunda propuesta es la pavimentación del lado derecho o izquierdo, dependiendo de cual sea el sentido de avance, de la acera que discurre desde la intersección del Carrer Arcadí Blasco con la Avenida Comtat de Fabraquer, hasta la intersección de la Avenida Comtat de Fabraquer hasta la Avenida de Ansaldo.

Dicha acera es transitada a diario por los jóvenes que van al instituto Berlanga y por otros peatones. Constituye una barrera arquitectónica sin precedentes, ya que a pesar de las irregularidades que presenta el firme acabado que es de hormigón bruto, existen además el levantamiento de tapas de servicio existentes en dicha acera, que se hicieron para su posterior pavimentación y que representan escalones en los que se puede tropezar. También el bordillo por su cara interior, junto al hormigón, presenta un canto de unos 5-10cm que es el que se dejó para la posterior pavimentación.

Dicha acera viene sin pavimentar desde mucho antes que se demolieran las viviendas del parque Ansaldo, y eso fue en el año 2004, así que creo que si no se ha hecho antes no será por presupuesto.

3) En la misma línea, otra de mis propuestas es la de la realización de una acera junto al punto verde existente en la avenida Ansaldo y que no permite la circulación de peatones, o si lo hacen lo tienen que hacer por la calzada. Al finalizar la Avenida Comtat de Fabraquer por la acera sin pavimentar, el peatón está obligado a cruzar un paso de peatón para poder seguir su marcha hacia el instituto, y luego cruzar otro para acceder al mismo, dos cruces de calzada que se pueden evitar, si en vez de existir una valla de simple torsión pegada al bordillo existente, se retranquea la misma y se habilita una acera que permita la continuidad de la acera de la Avenida Comtat de Fabraquer con la Avenida de Ansaldo en sentido al IES Berlanga.

4) Una última propuesta, es que se asfalte con una nueva capa de rodadura, la Calle de Secretario Basilio Sala. Esta calle presenta numerosos baches y una sección transversal algo atípica, llevando todas las aguas al centro del vial como si de una limahoya se tratase. En este sentido, si la sección no se puede cambiar, si se debería de asfaltar al completo el vial y no realizar parches como hasta la fecha.

### 3. Carril Bici.

Buenos días, una idea que nos haría crecer como pueblo y nos diferenciaría del resto, sería un carril bici bueno, no sirve de nada tener servicio de bicicletas si los ciclistas no pueden circular con garantías de seguridad. Esa sería mi principal inversión para diferenciarnos del resto como pueblo ecológico y libre de humos. Saludos y gracias por la oportunidad.

### 4. Actuaciones en calle Sant Antoni.

Desde hace tiempo en las redes sociales llevo reivindicando algo que considero urgente y que se tiene abandonado por completo, digo urgente porque creo que pone en riesgo la seguridad vial de los ciudadanos de Sant Joan. Se trata del camino que va hacia el polideportivo, carrer Sant Antoni, aceras estrechas, desniveladas, estropeadas, rotas, coches que pasan a toda velocidad poniendo en peligro a los peatones que hacemos uso de ella; niños, ancianos, corren grave peligro, de Octubre a Mayo es cuando más fluidez tiene pues somos muchos que vamos andando o en bici para hacer el deporte que al que nos hemos apuntado. También quiero poner en hincapié este último punto, sería bueno poner una zona BIEN ADAPTADA para un carril bici adecuado y poder hacer un uso seguro de ella, pues por seguridad somos muchos que vamos por encima de la acera y con niños pequeños ya que es muy peligroso y por la misma carretera, coches en grandes velocidades que se creen que aún están en la autovía. Desde aquí quiero opinar y reivindicar algo que es totalmente necesario, y que parece olvidado por ustedes, pues hasta que no ocurra una desgracia no se tomarán medidas urgentes.

Conclusión:

- Arreglar la acera del CARRER SANT ANTONI.
- Acondicionar la acera o una zona para un carril bici adecuado para niños y personas mayores de uso exclusivo, donde no se tenga, al menos que compartir con los coches que conducen de manera rápida y sin respetar a los peatones.
- Poner un radar (no sé si es vuestra competencia, pero deberíais mirarlo por nuestra seguridad), para controlar los coches y es una manera de llenarse las arcas municipales, o cualquier otra forma, al menos, intentar garantizar nuestra seguridad.

### 5. Centro de la Juventud.

Centro de la Juventud.

### 6. Dotaciones urbanas y deportivas zona hospital.

Vivo en la zona del hospital ( por la zona de urgencias) y he de decir que estamos un poco abandonados. Alrededor del parque todavía hay una valla acotando el paso porque no se terminaron una obras de hace un par de años. Los árboles estan sin podar y hace poco se partió medio árbol en la puerta de mi casa ( menos mal que no tuvimos que lamentar ningún daño ). Y no tenemos ningún lugar para hacer deporte. Paseando por el pueblo he visto que hay un parque con



pistas de baloncesto, fútbol, etc. Les pediría ,por favor , si pudieran hacer una en el parque que tenemos entre la calle alcalde Vicente Baeza, Emilio Urios y la carretera de urgencias del hospital. Hay una zona en la que sólo hay plantados unos cuantos árboles y a la que no se le da ningún uso. Los vecinos estaríamos muy agredidos (sobre todo nuestros hijos ). Hay una medio hecha en la zona que comenzaron a urbanizar pero ante la falta de mantenimiento el suelo se ha hundido. Por favor acuérdense de nosotros. Gracias. Un saludo

## 7. Pre-proyecto Festival de Arte Urbano.

- Festival de arte urbano.
- Concesión de espacios para intervenciones regulares.

Festival de arte urbano:

- Esta propuesta consiste en organizar un festival de arte urbano donde participarán diversos artistas plásticos realizando intervenciones en distintos espacios de la localidad previamente seleccionados. Estos espacios podrán ser tanto públicos como privados; en el caso de los privados entendemos que el ayuntamiento podría mediar o ser participe en la mediación con el fin de conseguir los permisos necesarios para llevar a cabo las intervenciones. La idea del proyecto es seleccionar espacios deteriorados, visibles o estratégicos de la localidad para aportarles una nueva personalidad más artística, adaptada al entorno, que cree un diálogo y acerque el arte a los vecinos del pueblo.

- La intención es reunir artistas jóvenes y emergentes de la provincia que estén vinculados con la pintura mural o prácticas similares.

- La duración del festival se estima en dos fines de semana:

El primero se destinará a realizar las intervenciones, pudiendo empezar el viernes por la tarde y finalizar el domingo por la tarde. Cada artista gestionará el tiempo según crea conveniente o necesario, ya que dependiendo de la obra requerirá mas o menos tiempo.

El segundo fin de semana estará destinado a celebrar una exposición colectiva de todos los participantes. Se realizará una exposición con una selección de la obra personal de los artistas donde se podrá exponer también fotografías o una vídeo proyección del proceso de las intervenciones del festival, para ello nos gustaría contar con fotógrafos interesados en la iniciativa y que les apetezca participar en el evento como un artista más.

- Todo esto iría acompañado de una campaña de difusión previa, para hacer más atractivo el evento contemplamos la idea de realizar un soporte impreso (tríptico, libreto...) con un plano itinerario de las localizaciones de los espacios y los artistas que van a intervenir en cada uno de ellos. Además de una pequeña descripción de cada artista para hacerlo más cercano a los espectadores.

- La envergadura del festival va a depender esencialmente de la cantidad de espacios que podamos conseguir, y del presupuesto con el que podamos contar. El cuál irá destinado íntegramente en dos partidas:

Material para la realización de las intervenciones: Pintura, utensilios para pintar, infraestructuras ( andamiaje, elevadores, escaleras...)

Gastos de diseño e imprenta para el material impreso (plano itinerario y cartelería tanto del festival como de la exposición colectiva)

\*También contemplamos la posibilidad de destinar parte del presupuesto para una comida/cena con los artistas, y en el caso de ser necesario proporcionar hospedaje para los artistas foráneos.

Concesión de espacios para intervenciones regulares:

- Esta segunda propuesta es independiente de la anterior y consiste simplemente en la cesión por parte del ayuntamiento de espacios para poder realizar intervenciones artísticas de forma regular. La intención es que los artistas del municipio que nos dedicamos a esta disciplina y que formamos un colectivo hace unos años, podamos autogestionar estos espacios , de tal manera que vayamos renovando las obras según consideremos, así la gente podrá contemplar continuamente nuevas intervenciones artísticas en la vía pública.

La filosofía del proyecto que os presentamos consiste en llevar el arte a la calle, a la gente. Conseguir disfrutar los espacios que la vía pública ofrece, interactuar con ellos, dotarlos de una visión diferente a la que estamos acostumbrados, hacer las calles más alegres y acogedoras. Acercar el arte urbano a la gente del pueblo para que sea tratado desde una perspectiva diferente, ya que en muchas ocasiones es mirado con recelo, sin concederle una oportunidad; reivindicar que a día de hoy es una de las pocas manifestaciones artísticas verdaderamente públicas y desinteresadas (económicamente) para con su público que al fin y al cabo es todo el mundo que transita por las calles.



## 8. Mapa Acústico.

Hola Buenos días, soy un ciudadano y vecino de Sant Joan y la propuesta que quiero realizar es que de una vez por todas, este maravilloso pueblo cuente entre sus posibilidades con un MAPA ACUSTICO pues soy un dagnificado de 1ª línea en cuanto al ruido que he de soportar tanto por acciones incivicas como por locales comerciales.

## 9. Adecuación calle 6 de diciembre.

Buenos días, mi idea es para obras, la calle seis de diciembre tiene un estado lamentable, no tiene aceras transitables a pesar de lo frecuentada que es principalmente para la gente que accede a la Escuela de Música y para l@s vecin@s. Si quieres pasar con un carro de bebé, o pasas por las escaleras privadas del pasadizo de los edificios existentes, o vas por la medio de la calle esquivando vehículos, sinceramente, la situación es deplorable. Por lo tanto propongo adecuar la calle seis de diciembre con aceras accesibles para carros de personas con discapacidad, de bebés, etc.

## 10. Carril bici entre centros escolares.

Propongo que se construya carril bici que conecte el centro de la población con todos los centros escolares. Soy usuario de bicicleta y algunos tramos sí tienen carril bici, pero de repente se acaban o tienes que cruzar a la acera de enfrente.

Espero que lo tengan en consideración.

## 11. Conexión peatonal con Benimagrell, Parque Manzaneta, Viarios Urbanos, Peatonalización de Avda. La Rambla, Ubicación de mercado municipal.

HOLA SE DIJO QUE SE ARIA UN PASO DE PEATONES A LA ALTURA DE BENIMAGRELL,,CREO ESO SERIA UNA BUENA MEJORA Y CERRAR EL PASO SUBTERRÁNEO,,, ACONDICIONAR Y MEJORAR LOS JARDINES DE LA MANZANETA,,,PONIENDO ALGUNOS JUEGOS PARA LOS NIÑOS,,,MEJORAR LAS ACERAS POR LO MENOS EN LAS AVENIDAS PRINCIPALES,,,PUES NO ESTÁN IGUALADAS,,,SERIA MEJOR FUERAN LISAS..LOS DOMINGOS PONER LAS RAMBLAS PEATONAL SIN COCHES,,PONER EL MERCADILLO EN LA ORDANA,,GRACIAS POR DARNOS LA POSIBILIDAD DE PARTICIPAR PARA MEJORAR NUESTRO PUEBLO.

## 12. Peatonalización Avda La rambla y carril bici entre calle San Antonio, Casa de Cultura y Polideportivo Municipal.

IDEA 1 :  
PEATONALIZAR LA RAMBLA SABADOS Y DOMINGOS por las TARDES , desde AYUNTAMIENTO hasta PLAZA OLIVO.  
En una primera fase de 16 a 24 horas.

Caso de NO ser viable : PEATONALIZAR calles .

IDEA 2 :  
VIA VERDE con CARRIL BICI que conecte Calle San Antonio y Casa CULTURA con EL POLIDEPORTIVO, creo que la unica alternativa seria por Ansaldo o bien paralelo a la Nacional.

## 13. Ventanilla única y ampliación de horario de atención al ciudadano.

Se trata de hacer realidad el cometido de "servicio público" creando, como en muchos municipios, una ventanilla única desde la cual el ciudadano pueda dirigirse para cualquier trámite, sin necesidad de ser redirigido a otras dependencias/ servicios municipales. La creación de esta ventanilla única ofrecería además sus servicios al menos una tarde a la semana, con el fin de que aquellos ciudadanos que no tienen la posibilidad de acercarse al ayuntamiento para realizar trámites en los horarios habituales (09:00 - 14:00) no tengan que pedir permiso en sus respectivos puestos de trabajo.

Gracias de antemano por considerar esta propuesta.

## 14. Digitalización de trámites municipales básicos.

Se trata de permitir a los ciudadanos realizar trámites básicos sin necesidad de desplazarse al ayuntamiento. Entre dichos trámites se podrían considerar la emisión de certificados como por ejemplo:

- empadronamiento
- matrimonio
- nacimiento

Al igual que en otros municipios (por ejemplo Alicante), la solicitud podría hacerse mediante formulario on-line y el envío se realizaría por correo ordinario, sin coste para la administración.

Gracias de antemano por considerar esta propuesta.

## 15. Transferencia de líneas presupuestarias desde concejalía de Política Lingüística.

Se trata de una iniciativa que no supondrá ningún coste para la ciudadana y que pretende optimizar el uso de los recursos económicos del municipio centrándolos en aquellas actuaciones que de verdad son de interés para los ciudadanos.

Se propone por lo tanto:

1- Eliminar la concejalía de Política Lingüística. La mayoría de las iniciativas de esta concejalía pueden perfectamente ser desarrolladas en el marco de las competencias de la de Cultura (en lo que se refiere al fomento del valenciano) o de la de Educación (en lo que se refiere a cursos de formación)

2- Redistribuir los fondos de las líneas presupuestarias así como los recursos humanos hasta ahora asignados a esta concejalía a las siguientes concejalías (por ejemplo):

- > Desarrollo local, emprendimiento y empleo
- > Limpieza y gestión de residuos
- > Mantenimiento y obras

Gracias de antemano por considerar esta propuesta.

## 16. Centro de la Juventud.

Centro de la Juventud.

## 17. Cambiador de bebes en la Biblioteca Municipal.

Cambiador de bebes en la Bibliotece Municipal.

## 18. Problemas de tráfico en calle Severo Ochoa con Avda. Jaime I.

Existen bastantes problemas de circulación en el cruce entre c/ Severo Ochoa con Jaime I, a la altura de la panadería "El Olivero" siendo en muchas ocasiones peligroso para vehículos y transeúntes, por lo que creo necesario la instalación, de rotonda o similar o semáforos.

## 19. Escalera de incendios para el CEIP Lo Romero.

Escalera de incendios para el CEIP LO ROMERO

20. Talleres 3ª Edad, Parque Manzaneta, jardines de la Concepción, limpieza de parques infantiles, delimitación de juegos infantiles, paso de peatones en cementerio municipal, arbolado y riego del "Juncaret" y repintado de pasos de peatones.

1- Ampliación de los talleres de Tercera Edad con más demanda. Este año he solicitado 2 y no me ha tocado ninguno. En uno de ellos había una demanda de 80 personas.

2- Instalación zona infantil en el parque de Manzaneta, detrás de centro de mayores junto a la terraza de la cafetería.

PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS



PRESUPUESTOS  
PARTICIPATIVOS

AJUNTAMENT DE SANT JOAN  
D'ALACANT

- 3- Mantenimiento adecuado de los jardines de la Concepción (riego, cortar plantas secas, cacas perro, mosquitos, pulgas...)
- 4- Limpieza diaria de los parques infantiles. El suelo está sucio y las partes de plástico negras de la suciedad.
- 5- Delimitar los columpios en los parques para evitar accidentes.
- 6- Poner paso de cebra frente al cementerio a la altura del cambio de rasante. También acabado de la acera derecha en sentido Sant Joan hasta conectar con la existente. Salir caminando de la urbanización Lloixa hacia Sant Joan es muy peligroso. Yo lo hago a diario.
- 7- Reponer árboles y arreglar riego junto al encauzamiento del Juncaret en la calle Sierra Aitana.
- 8- Repintar pasos de cebra pero para que duren más que los que se pintaron hace 2 años.

## 21. Actuación integral en el puente de Benimagrell y alrededores.

Me gustaría proponer una actuación integral en el puente de benimagrell y alrededores.  
Me parece un magnífico escaparate para la imagen del municipio por la gran cantidad de tráfico rodado que circula por la n 332.

Por ejemplo, aprovechando la última remodelación en la que se pintó de blanco y se escribieron algunos versos, se podría pintar el puente como si fuera un crucigrama o sopa de letras  
Muchas gracias

## 22. Carril bici en Pérez Mateos y Arte Urbano para concienciar.

Propongo solucionar la problemática del carril bici en Pérez mateos, un auténtico peligro.  
Se puede organizar un concurso de graffitis con los jóvenes del pueblo para que den visibilidad al carril bici y de paso dejen de pintar paredes o sitios que no deben.  
Muchas gracias.

## 23. Ampliación de pistas de Padel, piscina cubierta, mejoras en parking del Polideportivo y ampliación de carril bici con el Polideportivo.

Ampliació pistes de pàdel  
Piscina coberta  
Acondicionament del pàrquing del polí  
Ampliació de la xarxa de carril bici que incloga la Rambla i Jaume i arribada al polí.

## 24. Carril bici conectando los centros educativos con el núcleo urbano y programa de ayuda a personas dependientes.

Muy buenas, en primer lugar me parece una medida ejemplar en esta democracia tan poco participativa. En segundo lugar, no se si seran realizables pero las apporto igual:

- Intentar vertebrar algunas vías de bicisendas que conecten el centro del pueblo con los centros educativos, que sean únicas o con más seguridad que las vías normales.

- No se si existe, pero intentar implementar algún programa para gente dependiente o mayor no dependiente para tener compañía, tanto a nivel de sociabilidad como ayuda técnica o física.

Gracias por la oportunidad de participar!!

## 25. Piscina cubierta y vestuarios.

Cubrir las piscina y hacer junto a ésta vestuarios (los que utilizamos ahora están lejos de la piscina).

Esta petición ya la pasamos al anterior equipo de gobierno un grupo de usuarios mayores, pero no tuvimos ni acuse de recibo.

Entendemos que sería rentable la inversión ya que se podría utilizar todo el año para niños por la tarde y para mayores por la mañana y en horario del mediodía para gente que trabaja y no puede ir a otras horas y muy beneficiosa para los usuarios que podamos ir todo el año a practicar ejercicios en el agua.

Aprovecho para agradecer estas iniciativas por las que nos dan audiencia a la gente del pueblo, mas allá de solicitarnos el voto.

Muchas gracias. Saludos.



## 26. Carril bici conectando con la playa.

Me gustaría aportar otra propuesta, me gustaría que san juan dispusiera de un paseo para peatones y bicis hasta la playa de san juan, entiendo que intervienen otros municipios pero seguro que se pueden poner de acuerdo con ellos. Un saludo y gracias.

## 27. Instalacion de cruces peatonales y adecuación de la señalización viaria vertical y horizontal en avda. de Tangel, travesía de acceso al municipio.

1 – Cruce peatonal frente al Cementerio Municipal. Cruce peatonal de Carrer la Ermita a Calle la Pinada / Colada de la Coix (entre acceso al Cementerio y la semi-rotonda existente)

2 – Cruce peatonal entre Camino de LLoixa y Camino del Serení (Salafranca). Existe una regulación semafórica parcial que no cuenta con paso de peatones ni bicicletas. Y que no indica paso ni a peatones ni a los vehículos que salen de Camino de LLoixa desconociéndose para ambos el estado semafórico en cada momento con el consiguiente peligro. Por ello también se propone que se realicen las correcciones oportunas a la instalación semafórica para adecuarla a su función. Se propone que en ambos casos los cruces peatonales actúen también de reductores de velocidad siendo estos sobre-elevados. Ya que dicho tramo de acceso al municipio es peligroso por la existencia de curvas y por la velocidad excesiva habitual de los vehículos pese a estar limitada a 30 Km.

3 – Sustitución de la señalización vertical del acceso al municipio por la Travesía Avda. de Tangel. Las señales son obsoletas en muchos casos; en ningún caso son del tamaño adecuado, algunas no se ven por la noche al no ser de material reflectante, otras no están situadas ni en el punto ni a la altura adecuada e incluso hay algunas que señalizan la presencia de reductores de velocidad que ya no existen.

Se justifica dicha propuesta por la existencia de gran número de peatones y ciclistas que cruzan la avenida en los puntos señalados al formar parte estos cruces de sus rutas habituales para paseos, practicar deporte, acudir al Cementerio o como vías ciclistas. Así como por la presencia también de viandantes y ciclistas por los tramos de la avenida que no cuentan con acera ni carril bici cuando los vehículos a motor circulan normalmente por ella a una velocidad que supera con creces los límites establecidos.

## 28. Construcción de una instalación polivalente ocio/deportiva (tipo pista "Pump-track") para la práctica y disfrute con: Bicicletas, skateboards, patines scooters, patines en línea, longboards.

Se propone la ejecución de una instalación polivalente tipo pumptrack para los usuarios de bicicletas, skateboards, patinetes scooters, patines en línea y longboards. Se propone para ello buscar un lugar adecuado o utilizar alguno de los espacios públicos preexistentes.

Se justifica esta propuesta por la inexistencia de este tipo de instalación en el municipio, por la demanda histórica que permanece sin atender para este tipo de instalación, por la necesidad de crear una zona de ocio activa de deportes alternativos en el municipio dado el gran número de aficionados y aficionadas que no disponen de instalaciones para su práctica. El BMX tanto race como freestyle así como el skateboard ya han ingresado en las disciplinas de deportes olímpicos.

Se propone para su ubicación el cambio de tipología de la plaza "sin nombre", familiarmente llamada "Plaza de los Pintores" (Situada entre las calles 8 de Marzo, Pintor Fernando Soria y Pintor Roberto Mira, junto al retén de la Policía Local), a un espacio de esparcimiento activo/deportivo adecuado para todas las edades y niveles. Se propone su ubicación en esta plaza por ser este un espacio público sin uso aparente. Por ser un lugar vigilado al estar junto al retén de la Policía Local, lo cual permitiría la no existencia de un vallado perimetral. Por la existencia de las infraestructuras necesarias (iluminación, agua, infraestructuras en general). Por poder integrar este tipo de instalaciones al diseño del espacio y a su arbolado sin grandes modificaciones. Por su fácil cambio de tipología sin grandes inversiones. Por ser un lugar cercano al núcleo urbano y de fácil acceso. Y porque dotaría al municipio de un nuevo espacio deportivo en una zona donde no los hay.

Otros lugares adecuados que se proponen serían La Alquería por la revitalización de la zona que esto supondría. Y la zona trasera del Polideportivo Municipal o la zona deportiva del antiguo Instituto LLoixa como parte la recuperación de estos espacios.

## 29. Centro de la Juventud.

Centro de la Juventud.

## 30. Obras de acondicionamiento carrer Sant Antoni.

Se trata de una propuesta del ámbito de infraestructura cuyo objetivo es mejorar el estado actual de la calle Sant Antoni desde la "mini rotonda" de la tienda "La luz" hasta su conexión con la N-332.

Concretamente se trataría de ampliar el ancho de la calzada, acondicionar el margen derecho (en dirección a la nacional) el cual carece de acera y sobre todo instalar una rotonda al nivel del polideportivo donde llega la conexión con el aparcamiento del centro comercial Carrefour.

Es de interés para el municipio de por la alta frecuentación de este eje como de por la evidente falta de seguridad que sufre esta zona en la actualidad.

Gracias de antemano por considerar esta propuesta.

## 31. Creación de zonas de sombra y colocación de mesas junto al parque infantil de la torre Ansaldo.

El barrio de L'Alqueria es un espacio al aire libre que es frecuentado por muchos vecinos incluso de otras zonas del pueblo y localidades para pasear por las bicicletas o el running.

Es también una zona donde uno viene a pasar un rato más largo con la familia, concentrándose las reuniones junto al parque infantil.

Siendo vecino de la zona, y observando el uso que damos los vecinos de ella, en la misma no hace falta la colocación de bancos puesto que la gente aprovecha el murete de separación con el césped para sentarse.

Mucha gente incluso se trae comida y se come los bocatas y meriendas / cenas en la bancada.

Especialmente en verano, se agradecería contar con zonas de sombra.

Paradójicamente la zona donde se cuenta con zonas de sombra es la zona junto a la torre Ansaldo dónde está prevista la creación de la Torre de la Música.

Espacio no obstante que queda separado de la zona donde hay asientos pues en esa zona se acaba el murete.

Propuesta:

- colocar mesas con bancos debajo de la arboleda junto a la torre Ansaldo para aprovechar la sombra de los árboles.

## 32. Colchoneta de Altura / Cubre colchoneta de pertiga.

- colchoneta de altura
- Cubre colchoneta de pértiga
- obstáculos

La parte de lo del material / vía subvención ya iría por otro lado.

## 33. Zona de lanzamientos.

Solicitamos la inclusión de la zona de lanzamiento y en el dossier especificamos que puede ser complementaria la realización de la zona de lanzamientos junto con otra actividad, proponemos una zona conjunta de campo de rugby y zona de lanzamientos de atletismo.

## 34. Casa del Conde.

Buenas tardes como idea para mejorar San Juan me gustaría que se solucionase el litigio que hay con la Casa del Conde y si es posible se restaure y se dedique a alguna finalidad pública.

Muy agradecida, un saludo.

### 35. Escalera de incendios para el CEIP LO Romero.

Escalera de incendios para el CEIP LO ROMERO.

### 36. Puerta de acceso de CEIP Lo Romero.

Una puerta de salida de mayor tamaño para el CEIP LO ROMERO, se amontonan los padres en ella y no se puede salir ni entrar.

### 37. Mejorar la seguridad de peatones, ciclistas y residentes en los caminos de Lloixa y Serení-Salafranca. Crear zonas 20 km/h.

1 – Se propone la instalación de una señalización adecuada en ambos caminos que advierta convenientemente de la presencia de peatones y ciclistas por la calzada al no contar estos con aceras, en el caso de Camino de Lloixa en ninguno de sus tramos y en el de Serení tan solo en una pequeña parte de su recorrido.

2 – Se propone revisar y adecuar la señalización viaria en ambos caminos. Existe, pero no completa, en Camino de Lloixa tan solo en uno de sus sentidos siendo este sin embargo de circulación en doble sentido en todos sus tramos. Apuntar que todas las que establecen el límite de velocidad este esta corregido con un adhesivo sobre puesto que no se ve de noche al no ser de material reflectante. En el caso del Camino del Serení tras el mantenimiento y reasfaltado de parte de su recorrido esta revisión ya se ha realizado en el tramo en el que se ha intervenido, pero no en el que no se ha hecho.

3 – En ambos caminos se propone la instalación de reductores de velocidad de asfalto en los puntos más críticos como son por ejemplo las zonas de viviendas o de curvas peligrosas sin ninguna visibilidad. Y el clasificarlos como zonas de circulación lenta 20 Km/h.

Se justifica esta propuesta por la inexistencia de aceras, la existencia de viviendas cuya puerta de entrada da al propio camino, la presencia de residentes de avanzada edad, la de familias con niños, así como a la presencia diaria y habitual de peatones, ciclistas y residentes en general que frecuentan estos caminos.

También y principalmente por la elevada velocidad con la que circulan los vehículos a motor. Y el hecho de que peatones (capacitados y discapacitados), ciclistas y vehículos a motor compartan una única y en muchos tramos estrecha, sobre todo en Camino de Lloixa, plataforma para sus desplazamientos por estos dos caminos.

### 38. Horarios hogueras y castillos de fuegos artificiales, adelantar horario de recogida de residuos en invierno, mercadillos populares, peatonalización de La Rambla, poda de arboleda y alumbrado de Avda. Mutxamel, piscina municipal, compartir eventos de cultura en facebook de Sant Joan y puntos de recogida de residuos especiales

- Que se adelanten los horarios de quema de hogueras y castillos de fuegos artificiales, por ejemplo a las 22-23h para compaginar con vida laboral y hacerlos más adecuados para el público infantil.

- Que en invierno se adelante el horario permitido para sacar la basura a los contenedores de orgánico, por ejemplo desde las 19h.

- Que se organice un mercadillo popular 2-3 veces al año para que los vecinos puedan vender de segunda mano cosas que ya no utilizan o productos elaborados artesanalmente por ellos.

- Que se restrinja el tráfico y aparcamiento en la Avda. La Rambla para dar un uso más peatonal, pues actualmente entre terrazas y coches casi no hay espacio para los peatones.

- Que se poda la arboleda y se repare la iluminación del pasaje que une la Avda. Mutxamel con la calle Foguerer José García (junto a la gasolinera Repsol).

- Que se valore la creación de una piscina municipal con zonas ajardinadas.

- Que en la página de Sant Joan en Facebook se compartan los eventos al menos con un día de antelación para darlos más visibilidad.

- Facilitar la recogida de residuos especiales (bombillas, equipos eléctricos, tapones de plástico, pilas, baterías, etc.) aunque sea con un punto limpio móvil que se coloque en diferentes ubicaciones una vez por semana.

Enhorabuena por la iniciativa y muchas gracias por brindarnos a los ciudadanos esta gran oportunidad.

### 39. Aceras zona residencial junto al Hospital de Sant Joan.

Buenos días, en realidad ya os hice llegar esta propuesta, a través del buzón del ciudadano el pasado agosto y la única contestación desde entonces es que está en estudio. Pero voy a perseverar y formularla de nuevo. Vivo en los bungalows ubicados a espaldas del Hospital de San Juan, urbanización Puertas de San Juan, desde hace 9 años, y todo este tiempo hemos sufrido el estar rodeados de vallas metálicas por todas partes, como en obras permanentes. No me quejo de todo el plan urbanístico que quedó paralizado con la crisis, aunque me parece una pena que hayan dejado que se deteriore totalmente todo lo que ya había urbanizado que era mucho (carreteras, aceras, bancos, farolas y hasta pistas deportivas) hoy en estado deplorable, pero ni siquiera mi propuesta llega a eso. Lo que no puedo entender ni justificar en manera alguna es que haya dos tramos de acera, la que rodea al parque tras el hospital, y la que está enfrente del Tanatorio desde hace 9 años derruidas y rodeadas de vallas metálicas que me obligan a transitar por la calzada, con el consiguiente riesgo. Estoy hablando de unos tramos ridículos, pero muy transitados, ya que es la salida del barrio hacia cualquier punto del pueblo, que pasan por delante de una Universidad y un hospital. ¡9 años!. Desde luego es algo inexplicable e inexcusable.

Además, se dio la anécdota, que hace unos meses se hicieron obras justo en esta zona con motivo de cubrir la acequia ubicada detrás del hospital, y yo pensé que por fin iban a arreglar las aceras y quitar las vallas, ya que estaban justo al lado, pero no, se limitaron a la acequia, y de verdad que me resulta incomprensible porque hablamos de 10 metros de acera a lo sumo...

En fin, cuando uno cumple pagando sus impuestos al menos espera recibir a cambio unos servicios básicos y desde luego tener una acera en condiciones para acceder al resto del municipio lo es.

Espero, que esta vez sea tenida en cuenta esta propuesta y consigamos por fin dejar de vivir entre vallas de obras después de 9 años.  
Un saludo.

### 40. Divulgación científica.

¿Qué hacen tus vecinos los científicos?

Esta propuesta tiene como objetivo acercar la ciencia a los ciudadanos, con la ventaja añadida de que en San Juan la ciencia está a la vuelta de la esquina. ¿Cuántos habitantes de San Juan saben que viven al lado del centro más prestigioso de España sobre investigación del cerebro? El instituto de Neurociencias se encuentra enfrente del hospital de San Juan, forma parte del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y de la Universidad Miguel Hernández (UMH).

Probablemente has pasado por delante, pero no sabes qué se hace dentro. En los laboratorios del instituto de Neurociencias los científicos trabajamos para descifrar cómo funciona el órgano más fascinante de la naturaleza: el cerebro. Para ello disponemos de muchas técnicas y mucho conocimiento que nos gustaría explicar a la ciudadanía, y con ello crear un vínculo entre ciudadano y científico.

Formato de divulgación

1. Charlas para todos los públicos: en lenguaje coloquial, didácticas y visualmente atractivas. Con posterior mesa redonda para atender dudas y preguntas.
  - a. Ejecución: Marta Ruipérez se ofrece a preparar y desarrollar dichas charlas y ser el vínculo con el instituto de Neurociencias.
2. Visitas guiadas al instituto de Neurociencias y sus laboratorios (previa inscripción)
3. Proyecciones de material audiovisual relacionado con la ciencia; eg: películas, monólogos, etc, con su posterior debate y explicaciones relacionadas.
4. Divulgación online: Todos los contenidos serán recopilados en una web. Dicha web podrá ser albergada dentro de la del ayuntamiento o bien ser creada para la causa.
5. Prensa y radio: serán bienvenidos a atender los eventos y a realizar entrevistas.

### 41. Piscina Municipal, Nou Nazaret y transporte urbano.

PISCINA MUNICIPAL, no tenemos piscina y es muy importante tanto para niños como para terapia para mayores. Se que hay convenio con la del hogar provincial pero esta mas lejos y muy saturada de actividades. Tenemos los terrenos de la zona de hospital\_ Nazaret , que es zona de crecimiento y podía ser un sitio muy bueno en el que instalar un gran polideportivo con piscina.

ZONA NAZARET. Las carreteras están sin abrir ello conectaría San Juan pueblo y playa. Los vecinos de la zona de los bun-



galow de puertas de San Juan pagamos un ibi muy alto y estamos abandonados, no hay acera enfrente del tanatorio. Los parques no están terminados aún tienen vallas con el consiguiente peligro. Pedimos. Que se urbanice la zona.

TRANSPORTE. Mejora del transporte entre Alicante y San Juan. Tratar de traer el tranvía hasta el hospital de San Juan.

## 42. Aplicación móvil de Sant Joan d'Alacant.

Objetivo:

Dar a conocer Sant Joan d'Alacant a través de una aplicación para móviles para Android e IOS.

Funciones de la App:

1. Poder consultar información sobre los comercios locales (Horario, Localización, Datos de contacto, Página Web, etc).
2. Poder conocer los lugares más emblemáticos e históricos.
3. Poder descubrir los eventos y actividades culturales.
4. Poder informarse sobre las fiestas locales.
5. Poder disfrutar de la oferta de ocio (cines, restaurantes y bares, parques, etc).
6. Fomentar el uso del transporte público (horario y rutas de autobús).
7. Mantenerse a la última con las noticias más recientes.
8. Atención al usuario.

## 43. ADN para perros.

\*«ADN de perros:»\* Por la cantidad de excrementos que no recogen los dueños de los perros cuando hacen sus necesidades, y así poder responsabilizar los.

## 44. Ecoparque

#Ecoparque# para que todos los ciudadanos podamos tener un punto de recogida de residuos, para un correcto reciclaje. Y así evitar que estén en la calle al lado de los contenedores.

45. Adecuar la conexión con el polideportivo municipal por calle San Antonio desde el cruce con Manuel Morán.

1 – Se propone el cambio de doble dirección a dirección única (sentido centro-polideportivo) de la continuación de la calle San Antonio desde su cruce con la calle Manuel Morán hasta Avda. Miguel Hernández.

2 – Se propone mejorar la conexión peatonal con el Polideportivo Municipal ampliando la anchura de la acera existente y eliminando los obstáculos que la hacen actualmente inaccesible (postes, farolas, señales y zonas estrechas) para los peatones en silla de ruedas y las madres y padres con carritos de bebe, máxime si estos son gemelares.

3 – Se propone dar continuidad al carril bici de la Calle San Antonio hasta Avda. Miguel Hernández con la ejecución de un carril bici de doble sentido.

Se justifica esta propuesta por la existencia de graves problemas de accesibilidad y seguridad en la actual conexión peatonal con el Polideportivo Municipal y la inexistencia de carril bici. Por no existir conexión mediante transporte público al eliminarse la línea urbana C-53 y principalmente porque esta intervención ya podría realizarse al concluir la prolongación de la Calle al Mar con la ejecución del nuevo tramo que abre su conexión con la Avda. Miguel Hernández, lo que permitiría el retorno del tráfico de vehículos a motor por Avda. Miguel Hernández y Calle al Mar.

## 45. Accesibilidad y paso peatones.

Calle Colón número 32, paso de peatones y rebaje de aceras en ambos lados.

Calle señores Maripino Rosello esquina calle Colón, pintar y señalizar paso de peatones y rebaje de acera en el lado izquierdo.

En la misma calle esquina pasaje San Luis, pintar y señalizar paso peatones y rebaje de acera en el lado izquierdo.

Siguiendo en la misma calle, hay un tramo de aceta inhabilitado.

Calle Dr. San Miguel de Tarazona número 9/8, pintar y señalizar paso de peatones.

## 46. CEIP Lo Romero (pasaje Salafranca, calle Maigmona y dotaciones del centro)

- Adecentar el callejón (Pasaje Salafranca) que tenemos junto al colegio. Es una zona de paso al colegio llena de pintadas, suciedad, excrementos, etc....

- Poner un tejadillo entre el almacén donde se guardan los útiles de Educación Física y el porche. No es posible acceder al almacén sin mojarse los días de lluvia..además del charco que se forma en la puerta de entrada a dicho almacén.



- Poner columpios en la zona de Educación Infantil, sólo hay un tobogán y esto resulta insuficiente para un patio de recreo de niños tan pequeños.
- Arreglar el suelo del patio del colegio, se inunda cada vez que llueve y tarda días en drenar el agua, lo que origina que o bien no puedan salir, o en el caso de que lo hagan el calzado queda mojado durante el resto de la jornada escolar.
- También indicar que la calle Maigmona, por la que se accede al colegio está llena de excrementos a diario, no sabemos si corresponde al servicio de limpieza, a la policía local, a ambas....pero sería conveniente buscar una solución efectiva a este problema.

## 47. Cámaras de seguridad en plazas municipales, soporte policial para evitar ocupaciones ilegales, aumentar acera de calle Tomás Capelo, plantar arboles en centro urbano, sanciones a propietarios de perros que no recojan sus excrementos, plan movilidad, alumbrado led, residencia de tiempo libre y fomento de energías limpias.

- Colocar cámaras de vigilancia en las plazas del pueblo, así como en calles donde se trapichea con estupefacientes, para evitar la llegada de personas conflictivas, sin tener a nadie contratado para vigilar, solo almacenar imágenes para en caso de delitos o quejas vecinales, poder visualizar para recriminar o denunciar y así facilitar el trabajo a la policía.
- Dar soporte policial a las comunidades de vecinos cuando un piso es tomado por ocupas conflictivos, no permitiendo que se conecten al agua y luz de la comunidad o vecinos.
- Aumentar el ancho de la acera en la calle Tomas Capelo, entre plaza José Sala y C/ la Ordana y C/ Doctor Iborra, sin permitir terrazas de bares en caso de hacerlo por ser un tramo de calle muy concurrido en día de mercado.
- Replantar arboles en las aceras donde se pueda, dejando espacio para que los perros puedan hacer allí sus necesidades en vez de las paredes de viviendas y locales, unido a una campaña de sensibilización en colegios de los cuidados y trabajos que dan las mascotas.
- Multar a las personas que no recogen los excrementos de sus perros. La solución no es que estén todo el día limpiando el personal de limpieza, si no que las personas que no recogen excrementos varias veces al día, sean castigadas y en caso de que sean reincidentes, retirarles la custodia del animal.
- Creación de un plan de movilidad urbano sostenible para el municipio, reservando suelo para el tranvía, creación de carriles bici donde sea factible, y creación de parkings para bicicletas donde existan dispositivos para evitar su robo, además de cámaras que las vigilen.
- Cambio de toda la iluminación pública que tenga más de 8h de uso al día a led y ajustar los contratos de potencia en todos los edificios públicos del municipio y sus calles.
- Buscar uso para aquellos edificios y/o instalaciones municipales que se encuentren sin uso, no permitiendo su degradación como en el edificio residencial tiempo libre.
- Fomentar la instalación de placas solares y captadores térmicos en las azoteas de los edificios.

## 48. Pipican zona La Moleta y zona de lavado de mascotas en pipican municipal.

Cada vez es mayor el numero de vecinos que tenemos un perro de mascota en casa. Es mucha nuestra responsabilidad a la hora de sacarlos a pasear para que ensucien lo mínimo nuestras calles. Nuestro pipican es un referente en muchos municipios y es muy frecuentado.

Por mi parte, como vecina con perros y responsable cuando hacen sus necesidades fuera de casa propongo:

- Creación de un espacio pipican por la zona de la moleta ya que es una zona con mucha presencia de animales. Por ejemplo el vallado de la plaza Maria Muntaner.
- Dotación en nuestro parque pipican ( calle Federico Garcia Lorca) de una zona de lavado para poder asear a nuestras mascotas. ( En el nuevo parque de Mutxamel han hecho algo parecido).

Muchas gracias por darnos voz.

## 49. Centro de Juventud y sensibilidad extra con deposiciones caninas.

-Un centro de la Juventud donde poder realizar mejor los talleres que ya se imparten en el Aula de Cultura con más espacio y mejor disponibilidad de horarios. Podría ser un lugar de encuentro y reunión de los jóvenes independiente donde poder más actividades .

-Reconsiderar el problema de los excrementos y la orina de los perros en nuestras calles. Sé que se están limpiando más las aceras con agua además de barrerlas pero creo que no es suficiente. Hay calles con verdaderos charcos de orina, postes y esquinas de edificios muy estropeados, además del olor sobre todo durante el verano... Se me ocurre que los dueños de los perros además de recoger las heces con una bolsa podrían tb limpiar la orina al momento echando ellos mismos agua con algún agente limpiador.

## 50. Traslado del mercadillo municipal a la Plaza L'Ordana.

Traslado del mercadillo municipal a la Plaza L'Ordana.

## 51. Patio cubierto CEIP Cristo de La Paz.

Me gustaría que se incluyera en los presupuestos la cubricion de la pista del nuestro colegio Cristo de la paz. considero que es algo necesario porque dicho colegio carece de sombras y se le podría dar mucha utilidad a la instalacion.

## 52. Intervenciones en el centro municipal de mayores.

- Cerrar la terraza existente en la primera planta y convertirla en mas aulas para distintas actividades descongestionado, algunas actuales
- Compra de ordenadores, para montar una sala donde impartir clases de informática tan solicitada .
- Renovación o sustitución equipo de música en salas de baile, bailoterapia, etc.

## 53. Reparación parque infantil frente biblioteca municipal.

Buenas tardes.

Quiero proponer arreglar el parque infantil de los gigantes,q está ubicado justo enfrente de la nueva biblioteca. Su estado es muy deteriorado,tanto los juegos infantiles,cómo las zonas ajardinadas,y le falta un cercado o valla,dada su cercanía a la avenida por la q los coches circulan a alta velocidad.

Gracias

## 54. Acogida de refugiados.

Acogida del máximo número de refugiados que tratan de atravesar el mediterráneo.

## 55. Repintar los pasos de cebra.

Repintar las señales sobre el asfalto de los pasos de cebra

## 56. Centro de la juventud.

## 57. Centro de la juventud.

## 58. Centro de la juventud.

## 59. Bancos de tiempo.

60. Centro de la Juventud, pistas deportivas públicas, recuperación del edificio del epifitarium, recuperación de bienes históricos del municipio y fomento de la memoria histórica.

- a. Nuevo centro de la Juventud
- b. Pistas deportivas públicas
- c. Recuperar el Epifitarium para hacer un aula de educación ambiental
- d. Programa de recuperación de bienes históricos del pueblo.
- e. Fomentar la memoria histórica y poner en valor sus bienes.

61. Un centro para jóvenes.

62. Un centro de juventud.

63. Un centro de juventud.

64. Centro de la juventud.

65. Centro de la juventud.

66. Centro de la juventud.

67. Centro de la juventud.

68. Centro de la juventud.

69. Centro de la juventud.

70. Sanciones por deposiciones caninas.

Vigilar y sancionar a todos/as que dejan las cacas de los perros sin recoger así como los pipís en farolas, paredes, etc..

71. Acondicionamiento entorno plaza Maisonnave, estética urbana, usos de epifitarium, cuidados de inmuebles urbanos particulares, eliminar presupuestos para actos religiosos, doble sentido en vía de servicio N-332, y remodelación desfiles de fiestas.

- a. Acondicionamiento entorno de Pza Maisonnave: Acondicionar entorno de Pza Maisonnave y comienzo Avda. de la Libertad; hay fachadas de casas ruinosas, vallas rotas, suciedad acumulada...La imagen en el Centro del pueblo deja muchísimo que desear.



- b. Carteles de negocios que ya no existen, siguen colgados en los edificios.
- c. Aula convivencia para preadolescencia: Aprovechar el antiguo Epifitario del parque municipal como aula de reunión, talleres, convivencia...para preadolescentes – entre y años).
- d. Mantenimiento de locales y edificios privados: Exigir a los dueños de locales o edificios abandonados que los mantengan limpios de basura, pintadas (antiguo almacén de Boni C/ Tomás Capelo y otros en C/ S. Antonio).
- e. Eliminar las ayudas a eventos/actos relacionados con la Iglesia: cofradías, procesiones de Semana Santa (Creo que tienen suficiente dinero propio)
- f. Poner doble dirección de circulación en la carretera de servicios: zona cines Aana hasta Carrefour.
- g. Fiestas del "Cristo de la Paz" día del Desfile de Disfraces: necesita una actualización y mejora a todos los niveles.

## 72. Promoción de la eficiencia energética.

Mi propuesta es promover la eficiencia energética en nuestro pueblo, en base a la estrategia energética de la Unión Europea por la apuesta "20,20,20" para 2020 (reducir emisiones, ahorrar energía y promover energías renovables)" Un futuro sostenible"

## 73. Accesibilidad peatonal para todos.

Hola, mi idea no es nueva pero no está al 100% instalada en nuestro pueblo. El año pasado sufrí un accidente de tráfico y yendo durante meses en silla de ruedas, me di cuenta de que para nada nuestras calles son accesibles.

## 74. Por una ciudad mejor.

Hoy el pueblo de San Juan es un pueblo sucio y mal oliente, no se puede pasear mirando al cielo o corre el gran riesgo de llevarte un desagradable regalo en la suela de tu zapato, sí hablo de los excrementos de los perros y de las meadas, medio litro de orina, corriendo por la acera el calor hace el resto. Los perros, todos, deben estar censados y sus dueños deberán pagar un impuesto municipal extra y con ese dinero emplearlo en limpiar nuestra ciudad.

## 75. Web de actividades culturales, talleres, etc. y Revisión y Organización de autobuses urbanos.

- a. Crear una página web para consultar todas las actividades culturales, talleres, etc. No todo el mundo baja al pueblo o mira los paneles.
- b. Revisar y organizar el autobús para la universidad.

## 76. Información cultural.

Debido a la gran oferta cultural que últimamente se está dando en Sant Joan la información se acumula sin ningún orden en los expositores que a tal fin hay en las calles. Propongo separar la información (cine, infantil, talleres...) y retirar aquellos carteles referentes a actividades ya realizados.

## 77. Piscina cubierta, pistas de padel y mejora de accesos y aparcamientos del Polideportivo.

- a. Piscina cubierta.
- b. Más pistas Padel
- c. Mejorar los accesos y aparcamientos del Polideportivo.

## 78. Riego y limpieza.

Que se rieguen los árboles y los maceteros y más limpieza viaria.

## 79. Horario de puntos verdes.

Que los puntos verdes para recogida de podas y pequeños enseres estén abiertos más días y más horas como estaban antes.



## 80. Conveni amb la depuradora d'Orgegia.

Propose que l'ajuntament firme un conveni amb la depuradora d'Orgegia per que amb l'aigua depurada reguen la se-rreta i mantinguen viva la poca flora i fauna que ens queda.

## 81. Accesibilidad peatonal.

Habilitar paso de peatones y rebajar aceras de ambos lados de la calle para facilitar el paso de personas con movilidad reducida. En calle Capitán Juan Martí. Para cruzar de la calle Pintor Picasso a la Calle Navarregui. Se solicitó dicha actuación en mayo de 2015 fue aprobada por resolución 2015/1609. Solicito se ejecute de una u otra forma.

## 82. Cubierta del patio de deportes del Colegio Cristo de la Paz.

En el colegio Cristo de la Paz poner una cubierta en el patio de deportes de fútbol y baloncesto. Con ello los niños tendrán sombra para jugar y en las horas de espera para recogida por los padres.

## 83. Actuaciones en centro de mayores y parque Manzaneta.

- Cerrar terraza primera planta centro mayores.
- Compra ordenadores para el centro de mayores.
- Aparatos gimnasia jardines Manzaneta.

## 84. Cubierta del patio de deportes del Colegio Cristo de la Paz.

Poner una cubierta con pendientes para evacuar pluviales en el patio de deportes de fútbol sala y baloncesto. Con ello los niños tendrían sombra para jugar y en las horas de espera para recogida por los familiares colegio Cristo de la Paz.

## 85. Cerramiento terraza centro de mayores.

Debido al aumento de talleres y la gran demanda de estos, propongo: " El cerramiento y acondicionamiento de la terraza situada en la primera planta del centro de mayores con el fin de que se pueda utilizar como aula o espacio para realizar actividades y talleres.

## 86. Terraza del centro de mayores e iluminación municipal.

- Tapar la terraza del casal para mejor uso.
- Cotrolar las farolas en algunas calles que están oscuras como la Avda. de Benidorm.

## 87. Excrementos caninos, ruidos en calle Dr.Ivorra, Tomás Capelo y l'Ordana.

- Excrementos caninos: Más control en la suciedad de los perros ya que ensucian más que los coches que pagan como ellos.
- Más control con los escándalos de las noches de los jóvenes sobre todo en las calles Dr. Ivorra, Tomás Capelo, L'Ordana.
- Y los sábados los puestos del mercado hacen mucho ruido de madrugada. C/ L'ordana.

## 88. Puesta al día de Vados.

Que hay muchos vados que no pagan y tienen sus placas y se respetan y que el ayuntamiento debería poner un remedio para esos vados.

## 89. Itinerarios Urbanos, paseo a la playa, estudio higienico sobre deposiciones animales.

- a. Itinerarios urbanos: Bien delimitados y seguros a L'Hospital, Centros Comerciales, C Enseñanza, Centro Mayores, etc.
- b. Paseo a la playa: Con arbolado y bancos para peatones y ciclistas.
- c. Estudio sobre higiene: Estudio de la repercusión sobre la higiene pública y la estética que tienen las deposiciones de perros y gatos en zonas urbanas y posible solución.

## 90. Horario de biblioteca, zonas verdes, difusión cultural, aparcamiento público, mejora de zonas wifi y renovación de ordenadores públicos.

- a. Ampliación horario biblioteca: Molaría que abrieran más (mejor horario) el piso de debajo de la biblioteca.
- b. Construir más parques (verdes). Darle mayor difusión a la cultura (colegio, museos...)
- c. Hacer más aparcamientos públicos/gratuitos.
- d. Mejorar el WIFI de los lugares puúblicoa (por ejemplo la biblio)
- e. Renovar ordenadores.

## 91. Aparcament de discapacitats i motos a la biblioteca, millora de senyalització de places per discapacitats a Salvador Montesinos.

- a. Aparcaments per a motos enfront de la biblioteca i plaça de aparcament per a discapacitats en la porta.
- b. En el carrer Salvador Montesinos (a l'altura de nº8) ni h 2 places per a discapacitats per varos senyalitzar-les be, perquè son necessaries.

## 92. Reparación parque l'Alqueria, asfaltado parking polideportivo y ampliación de acceso al polideportivo.

- a. Solicito poner columpios nuevos en el parque de l'Alqueria ya que los que hay están rotos y no son adecuados para niños, así como limpiar más a fondo todos los parques del pueblo.
- b. Asfaltar el parking de tierra del polideportivo y hacer más ancha la carretera que va hacia el túnel del Carrefour desde el polideportivo.

## 93. Pistas de Padel.

Se necesitan más pistas de padel en el polideportivo de San Juan.

## 94. Pistas de Padel.

Promoción del deporte mediante construcción de 2 pistas más de padel en el polideportivo municipal.

## 95. Pistas de Padel.

Se necesitan dos pistas de padle en el poli de San Juan

## 96. Pistas de Padel.

Se necesitan dos pistas de padle en el poli de San Juan

## 97. Pistas de Padel.

Se necesitan dos pistas de padle en el poli de San Juan

## 98. Pistas de Padel y Pilota Valenciana.

- a. Construcción de nuevas pistas de padel en el polideportivo municipal.
- b. Carrer Artificial de Pilota Valenciana.

## 99. Pistas de Padel.

Se necesitan dos pistas de padle en el poli de San Juan

## 100. Mantenimiento de pistas de Padel y Tenis.

Mantenimiento y arreglo de las pistas de padel y tenis del polideportivo ( pistas de padel al menos)

## 101. Pistas de padel.

## 102. Pistas de padel y mantenimiento de pista de tenis.

- a. Dos pistas de padel más.
- b. Pistas de tierra batida mejor mantenimiento.

## 103. Pistas de Padel.

- a. Hacen falta dos pistas de Padel.
- b. mantenimiento de los pistas de tenis de tierra.

## 104. Pistas de Padel.

Beneficios para la comunidad. Sería conveniente la instalación de dos pistas más de padel. Hay mucha demanda.

## 105. Pistas de Padel.

Se necesitarían dos pistas de padel más por lo menos.

## 106. Pistas de Padel.

Se necesitan por lo menso un par de pistas más de padel.

## 107. Pistas de Padel.

Serían necesarias pistas de padel con las que hay no hay para tanta demanda.

## 108. Pistas de Padel.

Es necesario más pistas de padel.



109. Fiestas Mayores, farmacias de guardia, delegación de asistencia Cruz Roja, mini parque de bomberos, comisaria policia 091, mejora del servicio de taxis, sevicio de serenos, excrementos de perros, limpieza viaria, tráfico de La Rambla, zona azul, carga y descarga, itinerario transporte público.

- a. Fiestas Mayores: La fiesta, las barracas, todas a las afueras y más actos para todo el público. En general y como en Santa Faz y Benimagrell gratis. Más para todos los públicos.
- b. Una farmacia, de guardia las horas y los 365 días, solo para San Juan Benimagrell y Santa Faz, dentro del casco urbano, no en Carregour, y menos en Muchamiel (que aquí vivimos muchas personas mayores).
- c. Instalar en uno de esos nuevos solares de la Rambla de la Libertad una delegación de Asistencia de la Cruz Roja. Compartida.
- d. En las mismas dependencias, o separadas, un MINI PARQUE DE BOMEBEROs, con los 1º auxilios , tanto para San Juna como para Muchamiel. Compartido..
- e. Y no olvidar de pedir una COMISARI DE POLICIA 091 para San Juan, Bennimafrell, Santa Faz, y Muchamiel
- f. Y un servicio de TAXIS de guardia de las 22 horas a las 06 que en la noche, la mancomunidad de ese servicio aquí esta muy sola
- g. Adonde están aquellos SERNESO, O VIGILIANTES, por las noches, para poder dar partes de todo lo que ellos han visto, de 22 horas a 06.
- h. Los perros, menos bolsas, y más impuestos, al dueño de un perro, o perra que NO tenga tierra propia. O sea el que lo tiene, junto a Suca ma y se caga con tierra pública (UN BUEN IMPUESTO MENSUAL) y si no lo paga una buena multa y el naimal a la perrera, muy bien cuidado, y cuando este legalizado, y al corrientes se le entregará su mascota.
- i. Y que me dices de los CHICLES o goma de masticar, por todas las calles llenas de los pegotes.
- j. SUGERENCIAS A LA CONCEJALIA DE TRÁFICO  
Intentar de desbloquear la rambla en doble sentido como sea, dejando solo una parte, o como sea.  
En Jime 1º y la Plaza de la Constitución y cruce Notario Montesino, dercha e izquierda, todo Zona Azul y respetar, CARGA Y DESCARGA, pero la carga y descarga NO particular, como hoy están.  
En este cruce de Notario Monetestino y Plaza Constitución PONER SEMAFOROS O UNA MINI ROTONDA O UNA FUENTE EN EL CENTRO O LO QUE SEA.
- k. Nuevo itinerariode servicio urbano "La Alcoyana", Salida de Alicante, a San Juan, Muchamiel, FRENTE FAZ MOTOR 1, HOSPITAL 2-FRENTE BENIMAGRELL 3, PUERTA CHALET JURADO 4, PUERTA PULICLINICA, TOMAS CAPELO, 5, PUERTA COLEGIO CRISTO DE LA PAZ, 6, MITAD NUEVA RAMBLA 7 CHAFLAN HIERROS SIRVENT,8 Y ALUMINIOS BAEZA,9... Ojo los de Santa Faz, no tienen pega porque frente Faz Motor, tienen una y muy hermosa pasarela, para los que vienen de Alicante y para ir a Alicante a las puertas de Gibeller.
- l. Tramo Muchamiel Alicante.  
NAVARRO 1 NUEVA FARMACIA EL SALT 2, MITAD NUEVA RAMBLA 3, PLAZA ESPAÑA 4, BAR LA RAMBLA 5, PUERTA HOTEL PLAZA 6, por la calle Pérez Mateo, AMBULATORIO, MERCADONA 7, HOSPITAL 8, GIBELLER 9, Y YA EN CARAVANAS FERRERO 10, esta ya es Alicante...

Todas esta ideas, seria ya un servicio URBANO, no como hoy, que cuando vienes de Alicante te deja en Benali, y para subir casi a la ferretería Ripoll, desde Niza, o de la Plaza Constitución, y los de Benimagrell, para Alicante, tienen que subir en el Hospital, o en el Hotel Plaza.

## 110. Propuestas de Asociación Camins.

Queremos que Sant Joan sea un municipio amable donde se pueda caminar y relacionarse, sin verse constantemente asediados por los coches y el trafico. Donde los servicios sean accesible para los peatones y personas con movilidad reducida.

Por lo tanto solicitamos:

-Impulsar el desarrollo de carriles para peatones y ciclistas y conformar una red de comunicación local desde el casco urbano a las zonas escolares, la playa y las instalaciones deportivas.

Camins ha realizado un catálogo de la red de caminos de Sant Joan.

-Señalización de los caminos históricos. Medidas de control de la velocidad por los caminos teniendo en cuenta la seguridad vial de peatones y ciclistas y desde el punto de vista de patrimonio histórico.

- Queremos más y mejor movilidad. Carril bici y aceras transitables al polideportivo.

- Continuidad de carriles bici

- Suprimir los aparcamientos de la rambla par lograr una plataforma compartida o un carril bici
- Dotar el pueblo de más aparcamien aprovechando solares no ocupados.
- Acceso a la playa por el camino de Palmeretes con preferencia para peatones y ciclistas ( y acceso a residentes)
- Semáforos y pasos de peatones para conexión directa con la zona de ocio de los Cines.
- Semáforos y pasos de peatones. Paso de peatones en la rotonda partida de acceso al Carrefour, camino de Marco, y Finca Abril.
- Semáforos y pasos de peatones para Conexión directa con Benimagrell.
- Acondicionamiento para peatones de los tramos que faltan:  
De Conforama a Benimagrell  
De los cines a la Ford  
De Carrefour hasta la gasolinera y de la gasolinera a la Font
- Conexión de caminos.  
Paso de peatones entre el camino de Lloixa y el Serení.  
Paso de peatones en la rotonda del hospital
- Queremos más y mejor movilidad.
  - Carril bici a todo lo largo de la avda. Miguel Hernández
  - Carril bici de conexión con Mutxamel
- Queremos más y mejor movilidad
  - Conexión con BUS al TRAM desde Sant Joan a la parada del Golf o Carabiners
- Mejora de la imagen urbana
  - Mejora de la imagen urbana del entorno del ayuntamiento
- Queremos más espacios de uso público
  - Acondicionamiento de la cubierta de la autovía: carril bici y peatonal.
  - Conexiones entre los tramos de la cubierta con paso de peatones.Limpieza de la cubierta de la autovía.
- Queremos más espacios de uso público  
Acondicionamiento del Calvario para usos deportivos y lúdicos y cuidado de la vegetación
- Parque lineal - Anillo Verde con la red de caminos
- Divulgación de patrimonio cultural de Sant Joan, en colegios y centros culturales
- En Camins creemos
  - Que nuestras reivindicaciones son asumibles por todos los partidos políticos.
  - Nuestras reivindicaciones están en la línea de lo que se está realizando en todas las ciudades y por partidos políticos de diferente signo.
  - Para que se respeten y mejoren los caminos precisamos que la ciudadanía, el Ayuntamiento y los partidos políticos de Sant Joan d'Alacant muestren su firme voluntad y destinen los recursos necesarios para su conservación, señalización y uso.
  - Otro urbanismo, más respetuoso con el medio ambiente, es posible y tenemos que empezar a pensarlo y construirlo.

